

2017 01141



De informateur
De heer G. Zalm
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Rotterdam, 10 juli 2017

Aan: De informateur, de heer G. Zalm
Subject: De eerste Sea Ranger Service (SRS)

Geachte heer Zalm,

Met genoegen stellen wij u op de hoogte van de oprichting van 's werelds eerste internationale maritieme rangerdienst; de Sea Ranger Service.

Wij denken dat dit initiatief een belangrijke functie zou kunnen vervullen in het bereiken van ambitieuze klimaat- en ecologie-doelstellingen van een aankomend kabinet. De Sea Ranger Service heeft een bedrijfsmatige aanpak ontwikkeld die de kracht heeft om uiteenlopende doelstellingen van verschillende politieke stromingen bijeen te brengen in één initiatief.

De Sea Ranger Service is een maatschappelijke onderneming die met haar aanpak werkloze jongeren door jonge veteranen van de Koninklijke Marine opleidt tot Sea Rangers, om vervolgens op zee marien onderzoek uit te voeren en zeelandschap te restaureren.

Hiermee bestrijdt het initiatief jeugdwerkloosheid, ondersteunt het veteranen en creëert het werkgelegenheid. Daarnaast ontlast het werk van de Sea Rangers op zee toezichthoudende overheidsdiensten bij het tegengaan van overbevissing en vervuiling van de zee en zorg het voor uitvoeren van grootschalige landschapsrestauratie ter bevordering van CO2 opname. Dit alles met naar verwachting een besparing voor het Rijk op de reguliere uitgaven.

De operationele inzet van de Sea Ranger Service wordt al geruime tijd besproken met de betrokken Departementen EZ, IenM, SoZaWe, Defensie en OCW, alsmede met de Gemeente Rotterdam. Ruim 35 (maritieme) bedrijven zijn partners in de opbouw van de Sea Ranger Service en ook vanuit de VS zijn sponsors aangetrokken, onder andere Google-oprichter Eric Schmidt.



Het eerste Sea Ranger schip is momenteel in aanbouw in de Rotterdamse Haven (eerste van vijf) en komt begin 2018 in de vaart.

Een 'Sea Ranger Bootcamp' zal in maart 2018 plaatsvinden. Van deze opleiding van jongeren tot Sea Rangers wordt door de publieke omroep een TV serie geproduceerd. De inschrijving voor deelname aan het opleidingstraject is inmiddels geopend en heeft al 250 kandidaten opgeleverd (<http://www.searangers.org/bootcamp>).

Tot de toekomstige operationele taken van de Sea Rangers rekenen wij:

- Scholing en opleiding van langdurig werkloze jongeren tot Sea Ranger,
- Mede-toezicht op het tegengaan van illegaal vissen en overbevissing in (beschermde) zeegebieden en oceanen,
- Mede-toezicht op tegengaan van vervuiling van de Noordzee en de oceanen,
- Bevordering van het herstel van de ecosystemen, de zeebodems en het zeelandschap,
- Stimuleren en begeleiden van het schoonmaken van vervuilde delen van de zee,
- Stimuleren (begeleiden) van wetenschappelijk onderzoek naar de oceanen,
- Het bijdragen aan een gedragsverandering onder diegenen die de oceanen benutten, o.a. ter voorkoming van temperatuurstijging van zeewater (klimaat),
- Het monitoren van de gesteldheid van de oceanen, verzamelen van feiten, geven van voorlichting,
- Het delen van kennis rond ecologie en natuurbeheer, het bevorderen van goed onderwijs hieromtrent,
- Het stimuleren van innovatieve en circulaire scheepsbouwmethoden voor Sea Ranger patrouilleschepen,
- Mede-toezicht op en klein onderhoud aan windmolenparken op zee,
- Inspectie van zeewierboerderijen, zeehondenpopulaties en scheepvaartroutes,
- Beheer en bescherming van zeewrakken en oorlogsgraven (erfgoed).

Het Sea Ranger concept vormt een Nederlands exportproduct dat ook in andere delen van de wereld zal worden toegepast.



De Sea Ranger Service beschouwt het als een grote uitdaging te kunnen aantonen dat natuurbeheer vanuit een maatschappelijke betrokkenheid van mensen op deze wijze commercieel haalbaar is.

In 2016 heeft ondergetekende als de oprichter van de Sea Ranger Service met het ontwikkelen van burgerparticipatie in natuurbehoud de 'Future for Nature' award ontvangen. De geldprijs is in de opstart van het Sea Ranger initiatief geïnvesteerd.

De Sea Ranger Service wil vanaf 2018 jaarlijks een nieuw patrouillevaartuig in de vaart brengen. De toekomstige Sea Ranger Service exploitatiekosten (1,7-2,5 mln. euro per schip per jaar) worden naar verwachting voor een deel gedekt uit bijdragen vanuit het bedrijfsleven. Voor een ander deel doet de Sea Ranger Service een beroep op overheidsmiddelen.

Wij stellen het bijzonder op prijs wanneer u vanuit uw positie kunt bevorderen dat de komende vier jaar extra middelen worden vrijgemaakt om deze maatschappelijke doelen te realiseren. Voor een beleidsintensivering zouden wij de volgende tekstsuggestie willen doen:

“Het Rijk ondersteunt de komende jaren initiatieven waarbij naast de zorg voor natuur en landschap tegelijkertijd ook andere maatschappelijke doelen worden gediend zoals bestrijding van werkloosheid en het tegengaan van klimaatverandering, alsmede de bevordering van duurzame visserij.”

Bijgevoegd vindt u een brochure met meer informatie.

Wij wensen u veel succes met de (in)formatie.

Hoogachtend,

Namens de Sea Ranger Service,

Wietse van der Werf
Executive Director

Kees de Vries
External affairs



Bijlage: Sea Ranger Service brochure
http://www.searangers.org/files/SRS_NL_Q217.pdf

De laatste ontwikkelingen rond het opstarten van 's werelds eerste maritieme rangerdienst



"We zien grote kansen in het exporteren van de Sea Ranger aanpak internationaal, om zo ook buitenlandse overheden te ondersteunen in het herstellen van zeegebieden, ondersteunen van jonge veteranen en bestrijden van jeugdwerkloosheid in grote havensteden."

Wietse van der Werf
Oprichter Sea Ranger Service

De Sea Ranger Service is een sociale onderneming, opgezet als 's werelds eerste internationale maritieme rangerdienst.

Met een sterk maatschappelijke focus werkt de Sea Ranger Service aan de bescherming en het herstel van beschermde zeegebieden, bestrijding van jeugdwerkloosheid en ondersteuning van jonge veteranen van de Koninklijke Marine.

Aan deze doelstellingen is een bredere missie gekoppeld, om ook plantaardige voedselinnovatie op zee te faciliteren en cultureel erfgoed op zee betere bescherming te bieden, waaronder scheepswrakken en onderwater-oorlogsgraven. Met deze diverse insteek ontwikkelt de Sea Ranger Service een vernieuwende aanpak die raakvlakken zoekt met meerdere partijen om het urgente capaciteitstekort in de inmiddels 6.500 beschermde zeegebieden wereldwijd aan te pakken.

Als sociale onderneming heeft de Sea Ranger Service een unieke business case ontwikkeld met verdienmodellen om rendement te halen uit het opleiden van nieuwe Sea Rangers, het bouwen van zeilende patrouilleschepen en het actief herstel van zeelandschap.

Waar voorheen overheidssubsidies nodig waren, kunnen maatschappelijke- en natuurdoelstellingen nu gerealiseerd worden met behulp van investeerders en bedrijven uit de maritieme sector. Alhoewel het niet afhankelijk is van donaties, wordt de Sea Ranger Service inmiddels ondersteund door meer dan 50 bedrijven uit de maritieme, financiële en sociale sectoren, alsmede Defensie, die allen in natura bijdragen aan de realisatie van het initiatief.

missie

In haar aanpak werkt de Sea Ranger Service om verschillende doelstellingen tegelijkertijd te realiseren op natuur- en maatschappelijk vlak. In samenwerking met het Ministerie van Economische Zaken is een tweejarig pilotproject ontwikkeld om de Sea Ranger methode actief te testen in de Noordzee vanaf zomer 2018.

Visserijtoezicht

De Sea Rangers ondersteunen de overheid in het versterken van visserijtoezicht in de beschermde zeegebieden.

Landschapsherstel

Door onderzoek te faciliteren en goedkope capaciteit op zee te bieden kan de Sea Ranger Service experimenteren met innovatieve technieken ten behoeve van de restauratie van het zeelandschap.

Zeewier

Net als een boer die over zijn of haar land loopt om de gewassen te inspecteren, zal er met de ontwikkeling van zeewierproductie op zee, een noodzaak ontstaan voor inspectie van zeewierboerderijen. De Sea Ranger Service kan deze inspectietaken kostenefficiënt aanbieden en zo de ontwikkeling ondersteunen van plantaardige voedselalternatieven voor bedreigde vissoorten.

Cultureel erfgoed

Met een groeiende vraag naar actief beheer en bescherming van scheepswrakken en onderwater-oorlogsgraven op de Noordzee, heeft de Sea Ranger Service een unieke positie om, naast haar taken in beschermde zeegebieden, ook adequate bescherming van cultureel erfgoed op zee voor toekomstige generaties te waarborgen.

Jongeren

Door langdurig werkloze jongeren te werven voor haar bootcampopleiding en hen werkgelegenheid aan te bieden als Sea Rangers, werkt de Sea Ranger Service actief aan het bestrijden van jeugdwerkloosheid in de regio Rotterdam-Rijnmond. Daarnaast dient het bootcamp als een traject om ook schoolverlaters, jongeren in een tussenjaar en afgestudeerden te motiveren om te kiezen voor een carrière in de maritieme sector.

Jonge veteranen

Met een sterke focus op het ondersteunen van jonge veteranen, erkent de Sea Ranger Service de ongeëvenaarde ervaring en kennis waarmee deze maritieme professionals de krijgsmacht verlaten. De Sea Ranger Service biedt jonge veteranen van de Koninklijke Marine exclusieve werkgelegenheid aan in haar operationele dienst.

voedsel

erfgoed

sociaal

Sea Ranger Bootcamp

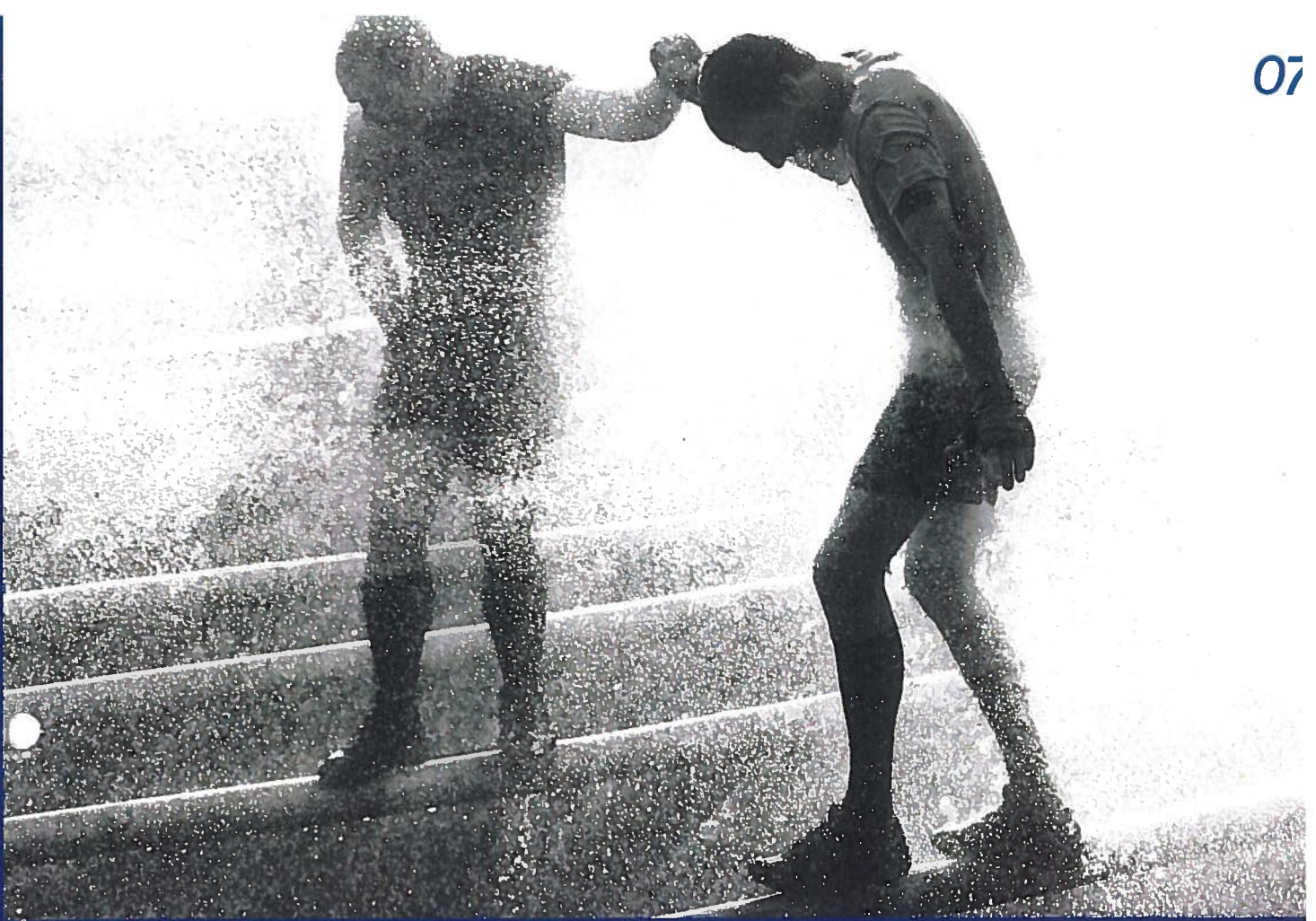


Het Sea Ranger Bootcamp is een uniek, versneld onderwijstraject

waarin jongeren de kans krijgen verschillende vakgebieden daadwerkelijk te ervaren en meer dan 20 maritieme certificaten te behalen in 5 weken. Een deel van de deelnemers zal uiteindelijk geselecteerd worden om aan de slag te gaan als Sea Rangers.



Langdurig werkloze jongeren zullen een kwart van de deelnemers uitmaken. De rest van de deelnemers zullen



BOOTCAMP PROGRAMMA

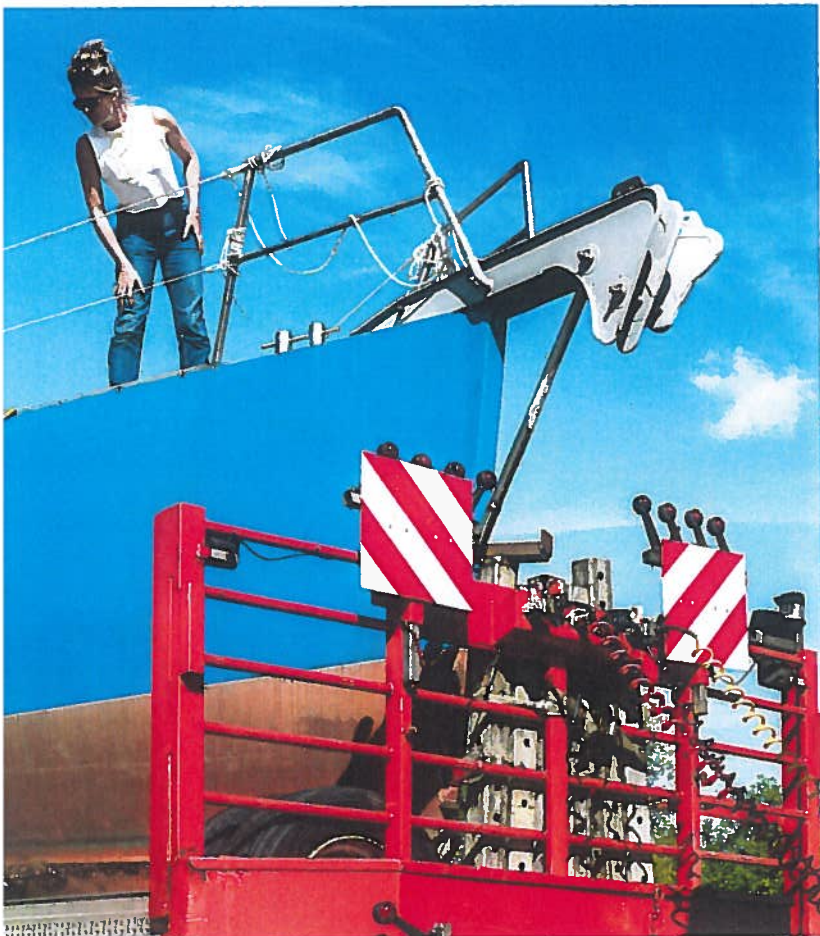
Dagelijkse dosis fitness en intensieve duurtraining.
Opleidingen: Duiken, zeilen, maritieme techniek, red-
dingszwemmen, veiligheid op zee, brandbestrijding, EHBO,
maritiem Engels, marine biologie en radiocommunicatie.

GEEF JE NII NPI

Wat is jouw koers? Ben je tussen de 18 en 26 jaar en niet
bang om je grenzen op te zoeken? Lees meer en geef je
op via searangers.org

Jongeren werven
Ontwerpers van de studio's LAVA, Dawn en BuyerMinds ondersteunen de Sea Ranger Service in de ontwikkeling van een publieke bootcamp-wervings-campagne.

Wat prikkelt de jeugd? Hoe inspireren we jonge vrouwen om te kiezen voor een maritieme carrière? Wat maakt de Sea Ranger cool en interessant voor jongeren? Deze en vele andere vragen worden beantwoord door een onderzoek dat momenteel gehouden wordt onder de verschillende jongerendoelgroepen.

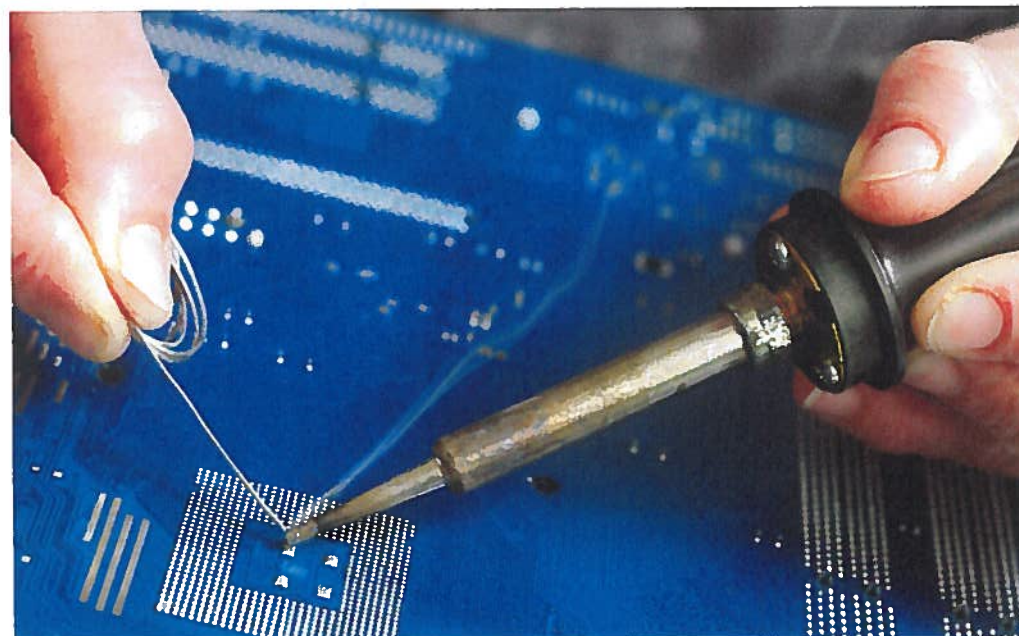


Sea Ranger Ships is de scheepsbouwtaak van de Sea Ranger Service. Momenteel bouwt zij het eerste Sea Ranger schip in de Rotterdamse Haven: een 24 meter lang patrouillezeilschip. Het schip is ontworpen om Sea Ranger taken in de meeste weersomstandigheden te kunnen uitvoeren en met kostenefficiëntie als leidraad. Naar verwachting zal het schip in het voorjaar van 2018 gereed zijn.



Meer weten over de unieke mogelijkheden om te investeren in Sea Ranger Ships en de groei van de Sea Ranger Service te ondersteunen? We horen graag van u via info@searangers.org



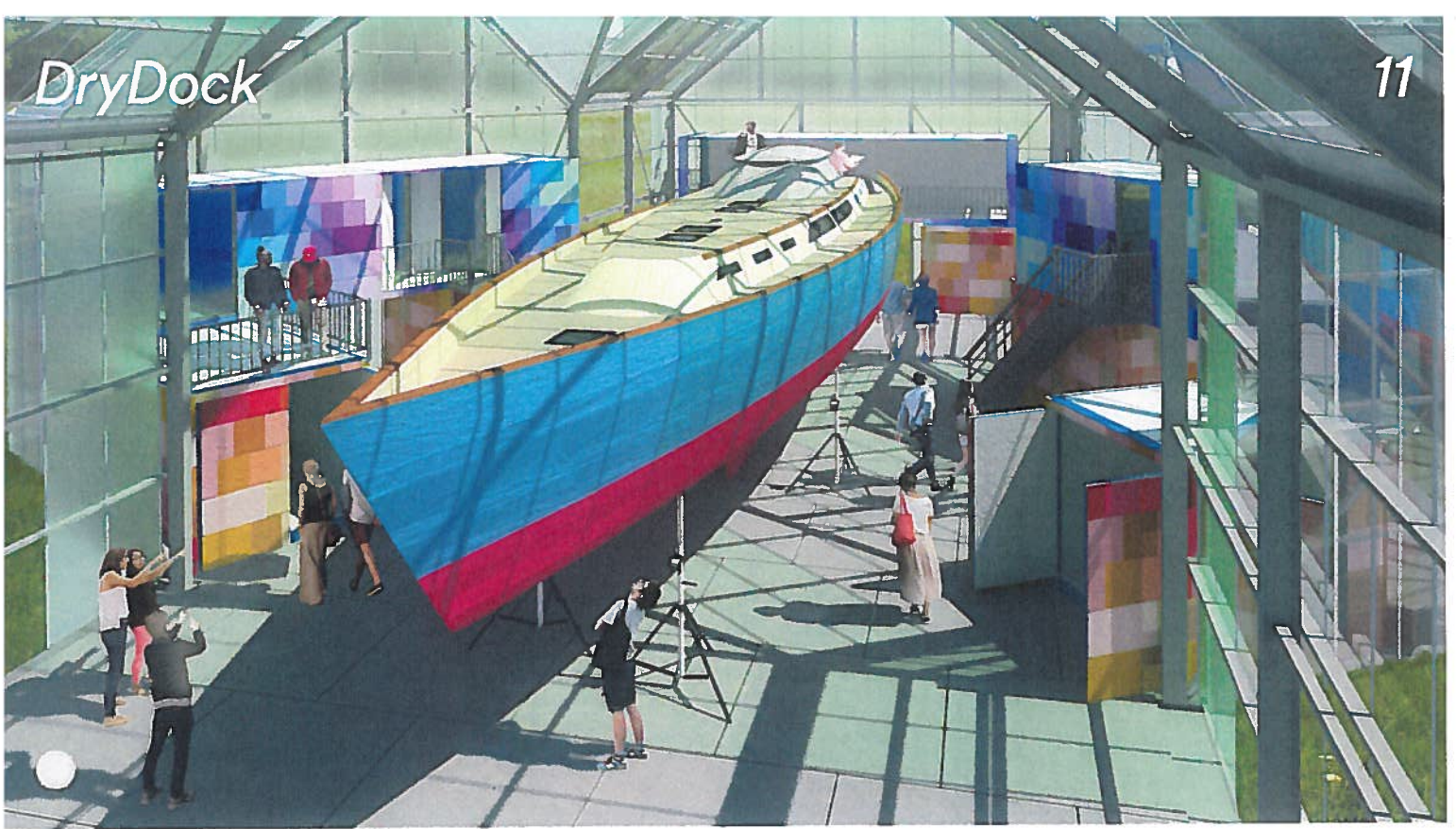


SeaScope

Een belangrijke taak voor de Sea Rangers is het monitoren van scheepsactiviteit op zee. Illegale visserij in beschermde zeegebieden en illegale afvaldumping op zee zijn twee voorbeelden van activiteiten die veelal moeilijk traceerbaar zijn, maar enorme schade kunnen aanrichten.

De Sea Ranger Service heeft samen met Amerikaanse ingenieurs een 'passieve FM radar' technologie ontwikkeld, genaamd SeaScope. Door gebruik te maken van bestaande FM radio infrastructuur en de signalen van lokale radiotorens te hergebruiken, kan SeaScope deze FM torens omtoveren tot 's werelds grootste radars. De technologie heeft de potentie om met lage kosten zicht te geven op de scheepsbewegingen in kustwateren. Met name voor ontwikkelingslanden kan deze technologie het verschil maken in hun strijd tegen overbevissing.

Het eerste grote pilotproject om de SeaScope technologie te testen zal naar verwachting in de zomer van 2017 van start gaan in de Haven van Rotterdam met steun van Wendy Schmidt en haar man Eric (oprichter van Google).

**DRY
DOCK****DryDock**

Om het scheepsbouwwerk van de Sea Ranger Service te kunnen opschalen, zal een eigen scheepswerf gebouwd worden in de Rotterdamse Haven. De organisatie is hiervoor de samenwerking aangegaan met de bouwsector: een architectenbureau, bouwondernemingen en een groep Rotterdammers die als pioniers in de stadsontwikkeling circulaire projectontwikkeling aanjagen.

Het DryDock zal 's werelds eerste circulaire scheepswerf worden. In het Dry-Dock zal het tweede patrouilleschip van de Sea Rangers gebouwd worden en het gebouw zal tegelijkertijd een voorbeeldfunctie vervullen om te tonen hoe circulair bouwen het uitgangspunt van het bouwen van de toekomst zal zijn.



“De enorme drive vanuit de mensen die dit zijn begonnen, de partijen er omheen die het ondersteunen, een haven die geëncmitteerd is en oud-marine personeel die van de jongeren zullen omvormen tot volwassen, maken dit een concept om in te geloven.”

Ahmed Aboutaleb
Burgemeester Rotterdam

“Wat een prachtige doelstelling en een mooi initiatief. Wat mij aanspreekt zijn de elementen circulair duurzaamheid, ondernemerschap, jeugd en een wereldwijd netwerk. Ik ben namens het Havenbedrijf, de haven en de stad enorm blij dat de Sea Rangers zich hier gaan vestigen.”

Allard Castelein
President Directeur Havenbedrijf Rotterdam



“Je hebt als accountantskantoor niet vaak de mogelijkheid om je te verbinden aan een burgerinitiatief met zo'n omvangrijke economische en



Gemeente Rotterdam



Kees Isings



CHASING CHANGE
ETHICAL ADVERTISING

de Haas
MAASSLUIS



breedveld
staal



patagonia



ROTTERDAM
PARTNERS



LUSH
FRESH HANDMADE COSMETICS



dawn.



SUPERUSE
STUDIOS



BUYERMINDS



iiiij 3.0

De eerste financieringsronde zal op 1 juni afgesloten worden met naar schatting 1.026.000 euro toegezegd in investeringen en opstartsubsidies. In haar tweede financieringsronde hoopt de Sea Ranger Service nog eens 750.000 euro aan te trekken om haar schip en Sea Rangers zeewaardig te maken.